



HERZLICH WILLKOMMEN ZUR  
BÜRGERVERSAMMLUNG 2019  
AM DONNERSTAG, 14.03.2019,  
19:00 UHR,  
RATHAUS GORXHEIMERTAL



# Bürgerversammlung 2019

- Punkt 1) Gewässerunterhaltung/Wasserrahmenrichtlinie  
– Vortrag Regierungspräsidium Darmstadt
  
- Punkt 2) Straßenunterhaltungsmaßnahmen  
– Von der Bestandserhebung zur Umsetzung und Finanzierung von Straßensanierungsmaßnahmen
  
- Punkt 3) Bericht des Bürgermeisters
  
- Punkt 4) Der Bürger hat das Wort



# Bürgerversammlung 2019

Gewässerunterhaltung/Wasserrahmenrichtlinie

– Vortrag Regierungspräsidium Darmstadt –

Frau Anke Uhl

Dezernat IV/Da 41.2 - Oberflächengewässer



# Bürgerversammlung 2019

## Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Von der Bestandserhebung zur Umsetzung und Finanzierung von  
Straßensanierungsmaßnahmen

31.1.2017

Beschluss Gemeindevertretung zur Erstellung eines Straßenzustandskatasters, Untersuchung aller Gemeindestraßen inklusive Gehwege durch Kamerabefahrung und darauf folgende Individuelle Zustandsbewertung durch ein Ingenieurbüro mit Feststellung des Sanierungsbedarfs für jede einzelne Straße/Gehweg.

04.09.2018

Präsentation der Ergebnisse der Straßenzustandsbewertung in öffentlicher Gemeindevertreterversammlung durch das Ingenieurbüro. Der Unterhaltungsaufwand wird für die nächsten 10 Jahre auf ca. 4,5 Millionen € geschätzt.

11.12.2018

Die Gemeindevertretung trifft durch Beschlussfassung zum Haushalt 2019 weitreichende Beschlüsse um das Sanierungskonzept umsetzen zu können.





Auf Grundlage der Videobefahrung ...





... werden die Schadensbilder der Straßen durch das Ingenieurbüro in Protokollen erfasst und dargestellt.  
 Die Schadensbilder werden nach Lage, Größe und Schadensfortschritt beschrieben und über einen einheitlichen Kostenansatz bewertet.

IB Ingenieurbüro - Elm - Pöschel, Höchstbacher Weg 1, 83435 Weilheim

Befahrung	Nr. 011-2018	Forststraße	Datenerfassung gem. der Befahrung/ ab Anfahrtschuldwald	
Abmessungen	Länge in [m], Kilometrierung entsprechend der Befahrung			
	120,00 m			
	mittl. Breite Gehweg [m]		Fahrbahnbreite [m]	
	0,00 m		ab 4,90 m	
Anmerkungen		Breite reinigen um die Wasserführung zu den Straßeneinbauten zu gewährleisten (bei Straßenerweiterung 100 m)	mittl. Breite Fahrbahn [m] Breite reinigen um die Wasserführung zu den Straßeneinbauten zu gewährleisten (bei Straßenerweiterung 100 m)	Fahrbahnbreite [m] Breite reinigen um die Wasserführung zu den Straßeneinbauten zu gewährleisten (bei Straßenerweiterung 100 m)
				mittl. Breite Gehweg [m] 0,00 m



STATIONIERUNG	GERÄUSCH LINKS [m <sup>2</sup> ]			FAHRSPIEL/BAUW. [m]			KAMMBAUW. [m <sup>2</sup> ]				FAHRSPIEL/BAUW. RECHTS [m]			GERÄUSCH RECHTS [m <sup>2</sup> ]			SUMMAREKOSTEN
	Pflaster	Asphalt	unbefest.	Burde	Klasse	SP	Verputz	Pflaster	Pflaster	Deckel	Burde	Klasse	SP	Pflaster	Asphalt	unbefest.	
Einheitspreis	07	07	07	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	
0,00	75,00	95,00	27,00	145,00	80,00	110,00	7,50	15,00	10,00	45,00	4,240,00	1,00	140,00	1,00	100,00	4,470,00	
10,00								10,00			3.200,00	1,00	400,00	1,00	100,00	3.870,00	
20,00								10,00			2.450,00	1,00	145,00	1,00	95,00	3.090,00	
30,00								10,00			2.450,00			1,00	475,00	3.025,00	
40,00								10,00			2.450,00			1,00	475,00	3.025,00	
50,00								10,00			2.450,00			1,00	100,00	3.040,00	
60,00								10,00			2.450,00			2,75	281,25	3.711,25	
70,00								10,00			2.450,00			1,00	100,00	3.040,00	
80,00								10,00			2.450,00			1,00	95,00	3.045,00	
90,00								10,00			2.450,00			1,50	47,50	3.097,50	
100,00								10,00			2.450,00			1,50	117,50	3.067,50	
110,00								10,00			2.450,00			1,00	100,00	3.040,00	
120,00								10,00			2.450,00			1,00	95,00	3.045,00	
130,00								10,00			2.450,00			1,00	95,00	3.045,00	
140,00								10,00			2.050,00			1,00	95,00	3.045,00	
150,00								10,00			2.450,00			1,00	95,00	3.045,00	
160,00								10,00			2.450,00			1,00	100,00	3.040,00	
170,00								10,00			3.045,00			1,00	100,00	4.070,00	
<b>ZUSÄTZLICHE SCHADENSBEWERTUNGEN:</b>																	
Kübelplatten ausbauen	- Teilergebnis -			Bürste komplett säubern mit Hochdruckreiniger (Wasser)			- Teilergebnis -				Bürste komplett säubern mit Hochdruckreiniger (Wasser)			- Teilergebnis -			470,00 €
Kübelplatten absatzklemmen	- Teilergebnis -			100,00 x 2,70 €/m			- Teilergebnis -				40,00 x 2,70 €/m			- Teilergebnis -			100,00 €
<b>BAUVERFAHRENKOSTEN</b>																	
40,00 €																	
44.035,00 €																	
790,00 €																	
3.296,25 €																	
52.671,25 €																	



ERNEUERUNG DER FAHRBAHNDECKE						
Gesamtlänge aus der Kilometrierung	180,00	Meter				
Gesamtbreite aus Allgemeinen Osten	4,90	Meter				
EP Grundhafte Erneuerung	40,00	€/m <sup>2</sup>				
Kosten Erneuerung Fahrbahndecke	180,00 m x	4,90 m x	40,00 €/m <sup>2</sup>	=	35.280,00 €	
zzgl. oben aufgeführter Sanierung der Gehwege und Fahrbahnränder	0,00 €	+	450,00	+	790,00 €	+
					3.396,25	=
					4.636,25 €	
<b>KOSTEN ERNEUERUNG DER FAHRBAHNDECKE</b>						<b>39.916,25 €</b>

GRUNDHAFTER ERNEUERUNG DER STRASSE						
Gesamtlänge aus der Kilometrierung	180,00	Meter				
Gesamtbreite Straße plus Gehwege	04,00 + 0,80	Meter				
EP Grundhafte Erneuerung	135,00	€/m <sup>2</sup>				
Kosten Grundhafte Erneuerung	180,00 m x	4,80 m x	135,00 €/m <sup>2</sup>	=	116.640,00 €	
<b>KOSTEN GRUNDHAFTER ERNEUERUNG DER STRASSE</b>						<b>116.640,00 €</b>

**LEGENDE:**

**ZUSTANDSKLASSEN nach FEMT 2012**

	2,0 bis 2,5	guter Zustand
	2,5 bis 3,0	mittl. Zustand
	3,0 bis 3,5	mittl. Zustand
	3,5 bis 4,0	schlechter Zustand
	4,0 bis 4,5	schlechter Zustand
	> 4,5	sehr schlechter Zustand

Warnwert = 3,5 = intensive Beobachtung  
Schwellenwert = 4,5 = sofortiger Handlungsbedarf

Anhand der Dringlichkeit und der Kosten für die Sanierung der Einzelschäden im Verhältnis zu einer vollständigen Erneuerung der Deckschicht wird die Klassifizierung vorgenommen.





Die Ergebnisse werden in einer Prioritätsliste zusammengefasst und mit Empfehlungen des Ingenieurbüros für die Sanierungsmaßnahmen versehen.

IBP Ingenieur - Büro - Petschenka, Nächstenbacher Weg 1, 69469 Weinheim

### Zusammenstellung der Befahrungen "Straßensanierungskonzept"

Befahr.-Nr.	Straße	Schadens- klasse	Länge	Sanierung	Erneuerung der	Quotient	Grundhafte	Empfehlung
				Einzelflächen	Fahrbahndecke			
				Spalte A	Spalte B		Spalte C	
Einheiten			[ m ]	netto [€]	netto [€]		netto [€]	
011-2018	Forststraße	5,0	180,00	52.671,25 €	39.916,25 €	131,95%	116.640,00 €	Aufbrüche mit Schlaglöchern, Unfallgefahr; Sofortiger Handlungsbedarf, vorzugsweise mit einer Erneuerung der Fahrbahndecke
048-2018	In der Seufze	5,0	430,00	108.123,00 €	106.130,00 €	101,88%	313.601,25 €	Aufgebrochene Risse, Randschäden mit
025-2018	Kiefernweg	5,0	304,00	70.360,00 €	70.082,50 €	100,40%	225.720,00 €	Klaffende Risse und Aufbrüche, Unfallgefahr; Sofortiger Handlungsbedarf mit Erneuerung der Straßendecke, eine grundhafte Erneuerung in Teilflächen ist zu erwägen.
038-2018	Im Kurzstück	5,0	333,00	51.493,50 €	70.304,00 €	73,24%	251.748,00 €	Im Bereich der Steilstrecke Aufbrüche mit
004-2018	Bannholzweg	5,0	55,00	5.801,25 €	8.800,00 €	65,92%	29.700,00 €	Aufbrüche mit Schlaglöchern, Unfallgefahr;
036-2018	Am Aaracker	4,5	170,00	43.252,50 €	30.667,50 €	141,04%	91.800,00 €	Aufgrund der Vielzahl an Einzelmaßnahmen
019-2018	Eichelberger Weg	4,5	147,00	30.890,00 €	24.930,00 €	123,91%	79.380,00 €	Aufgrund der Vielzahl an Einzelmaßnahmen empfehlen wir die Erneuerung der Straßendecke
...								
015-2018	Wiesenstraße	3,5	135,00	6.776,00 €	33.670,00 €	20,12%	122.107,50 €	Einzelmaßnahmen
020-2018	Herlenkinger Weg	3,0	275,00	3.183,75 €	37.932,50 €	8,39%	126.225,00 €	Einzelmaßnahmen; Netzrisse ca. 40 m <sup>2</sup>
005-2018	Im Gorxenbuckel	3,0	325,00	3.397,50 €	64.832,50 €	5,24%	206.212,50 €	Einzelmaßnahmen
003-2018	Am Buacker	3,0	105,00	770,00 €	15.960,00 €	4,82%	65.205,00 €	Einzelmaßnahmen
	Obere Zufahrt	2,0						ohne Befahrung, Baumaßnahme
032-2018	Grundeibachweg	2,0						ohne Befahrung, Baumaßnahme
SUMMEN :			[km]	[€]	[€]		[€]	
SUMMEN :			16,697	2.779.420,75	3.891.455,25	39,25	12.993.938,00	

Summe der empfohlenen Maßnahmen : 3.270.532,25

entsprechend der Empfehlungen

**LEGENDE : ZUSTANDSKLASSEN nach E MI 2012**

2,0 bis 2,5	guter Zustand
2,5 bis 3,0	mittl. Zustand
3,0 bis 3,5	mittl. Zustand
<b>Warnwert = 3,5 = intensive Beobachtung</b>	
3,5 bis 4,0	schlechter Zustand
4,0 bis 4,5	schlechter Zustand
<b>Schwellenwert = 4,5 = sofortiger Handlungsbedarf</b>	
> 4,5	sehr schlechter Zust.

**Quotient Sanierung A / B**

Neuwertig	
< 10 %	
10 bis 30 %	
<b>Intensive Beobachtung</b>	
30 bis 70 %	
> 70 % oder schwierige Verhältnisse	
<b>Sofortiger Handlungsbedarf</b>	
Unfallgefahr	



# Bürgerversammlung 2019

## Straßenunterhaltungsmaßnahmen

*Im Durchschnitt waren in den letzten Jahren 30.000 € für die Sanierung von Straßenschäden im Haushalt bereitgestellt.*

*Ab 2019 werden diese Mittel massiv erhöht. 750.000 € (finanziert zum allergrößten Teil aus den einmaligen Mitteln der Hessenkasse) stehen allein in 2019 nach Beschlussfassung der Gemeindevertretung für Straßensanierungsmaßnahmen zur Verfügung. Insgesamt sollen in den Haushaltsjahren 2019-2021 ca. 1,1 Mio. € an Haushaltsmitteln bereitgestellt werden. Mittel, die in 2019 nicht für Straßensanierungsmaßnahmen verausgabt werden können, werden automatisch in das Haushaltsjahr 2020 übertragen.*

*Im Jahresdurchschnitt dieser 3 Jahre entspricht dieser Betrag pro Jahr ca. 8 % des Sanierungsbedarfs unserer Gemeindestraßen, der im Rahmen einer umfangreichen Straßenzustandsbewertung ermittelt wurde. 4,5 Millionen €, Stand Kostenschätzung 2018 und daher bis zur endgültigen Umsetzung in ca. 10 Jahren, sicherlich mehr, stehen zunächst einmal als Ausgangslage.*

*Mittelfristig, d. h. ab dem Jahr 2022, sollen dann bei stabiler Haushaltslage durchschnittlich ca. 350.000 € jährlich für Sanierungsmaßnahmen an Straßen und Gehwegen bereitgestellt werden.*



# Bürgerversammlung 2019

## Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Die aktuellen Schritte zur Umsetzung:

Gemeindevorstandsbeschluss 14.01.2019:

Das Ingenieurbüro IBP, Weinheim, wird mit der planerischen und baubegleitenden Umsetzung des Projektes beauftragt.

In einem 1. Schritt sollen Sanierungsmaßnahmen für ca. 600.000 € (reine Baukosten) ausgeschrieben und in der Folge nach öffentlicher Ausschreibung und Auftragsvergabe an die Firma, umgesetzt werden.

Die vom Ingenieurbüro vorgeschlagene Prioritätenliste wird noch mit dem Gemeindevorstand abgestimmt und bei Bedarf angepasst.

Ein Großteil der Maßnahmen in diesem 1. Bauabschnitt soll im Jahr 2019 umgesetzt werden und wird bei Bedarf Anfang 2020 zu Ende geführt.

Auch in den Folgejahren sind regelmäßige Sanierungsmaßnahmen geplant, bis das Gesamtkonzept abgearbeitet ist.

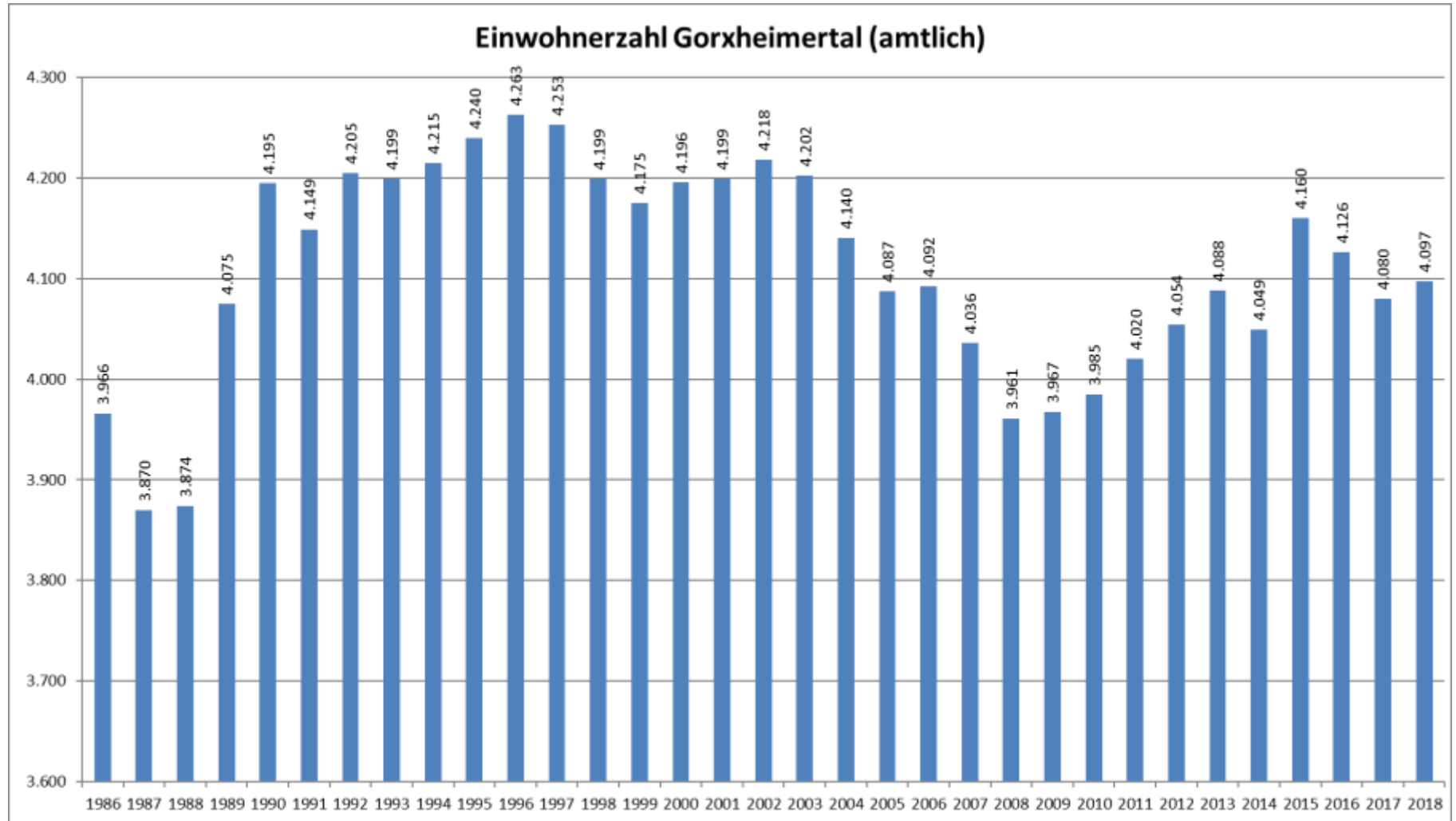


# Bürgerversammlung 2019

Bericht des Bürgermeisters



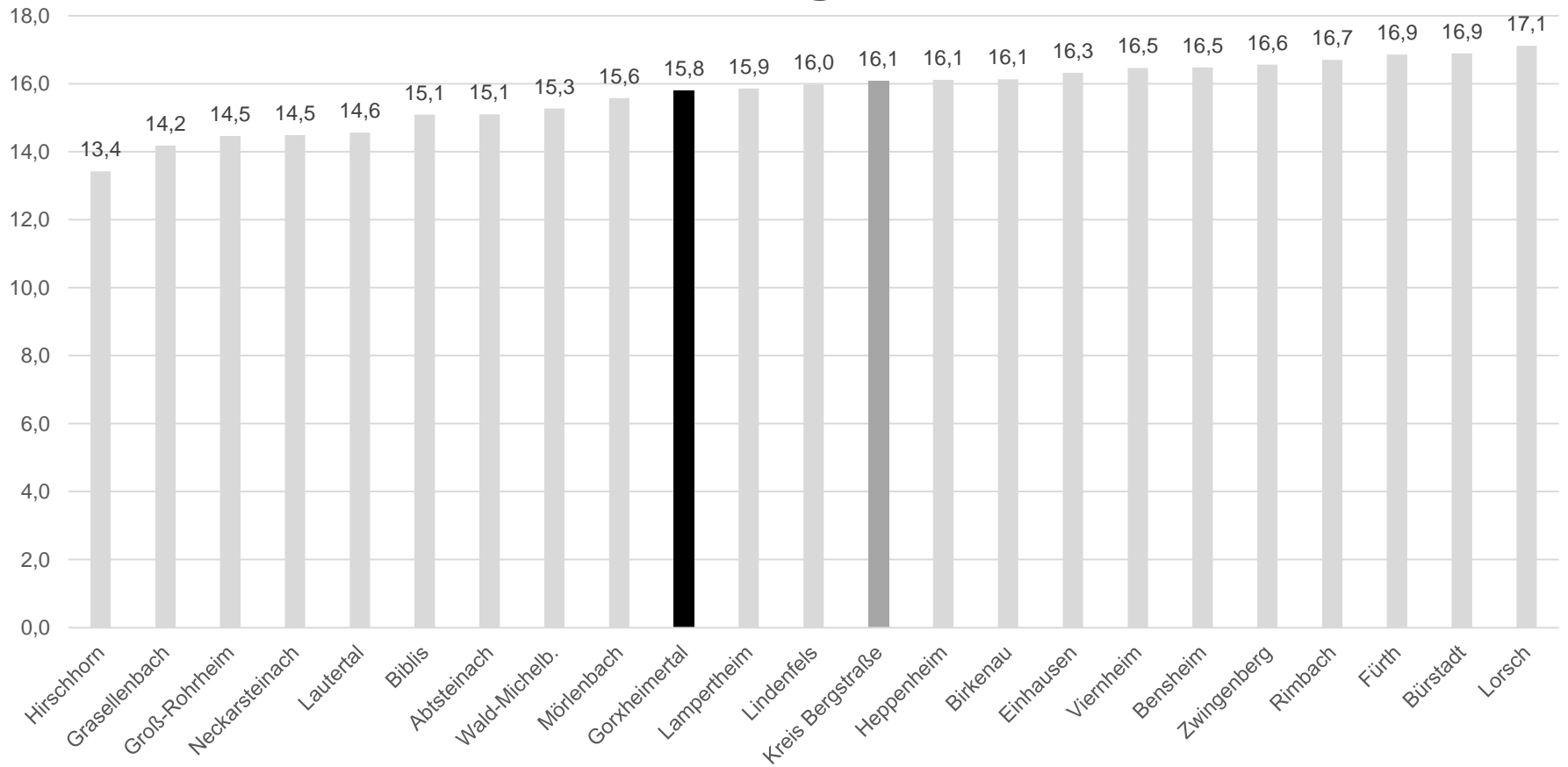
# Einwohnerzahl





# Einwohnerzahl

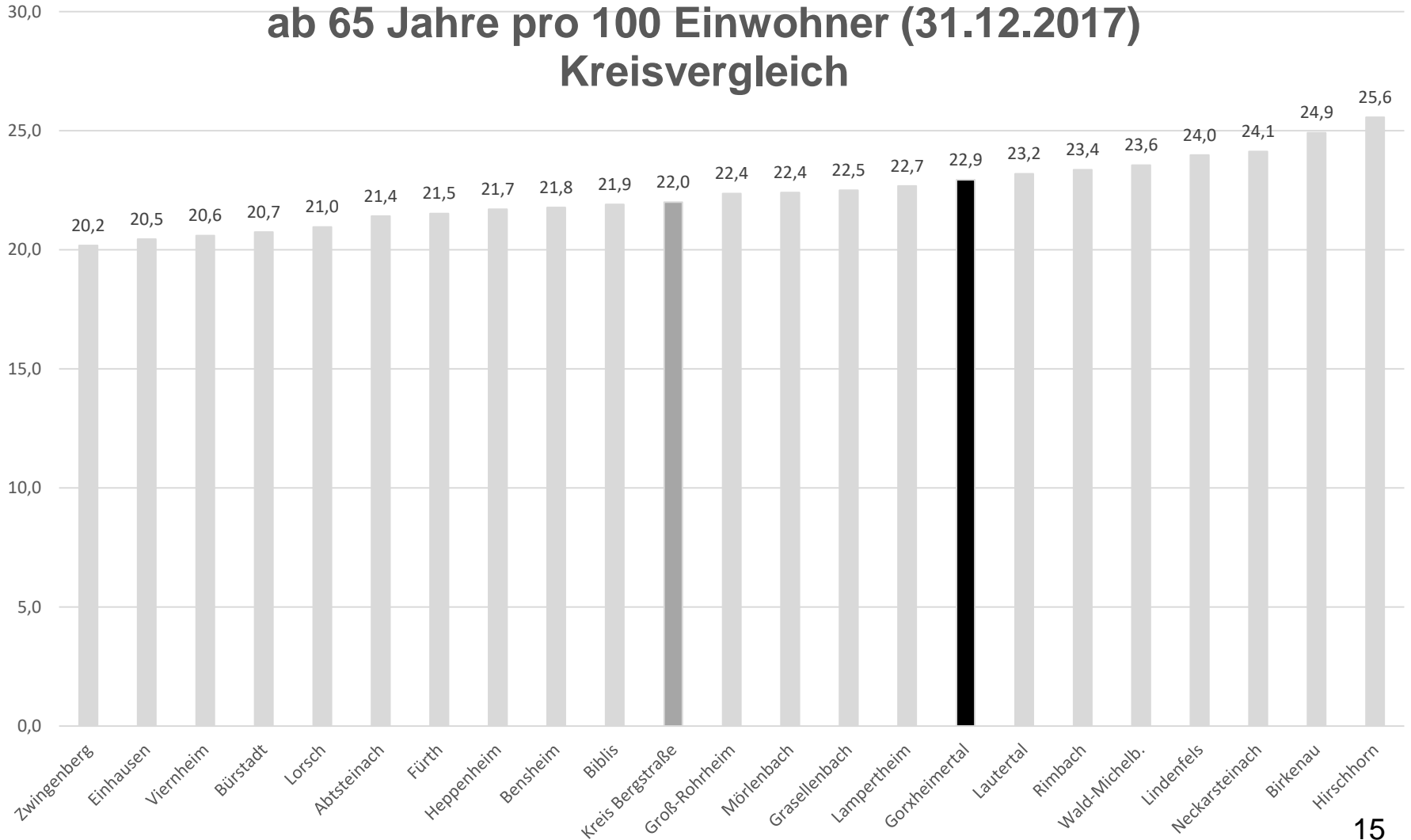
<18 Jahre pro 100 Einwohner (31.12.2017)  
Kreisvergleich





# Einwohnerzahl

ab 65 Jahre pro 100 Einwohner (31.12.2017)  
Kreisvergleich





## Gemeindehaushalt mit leichtem Überschuss

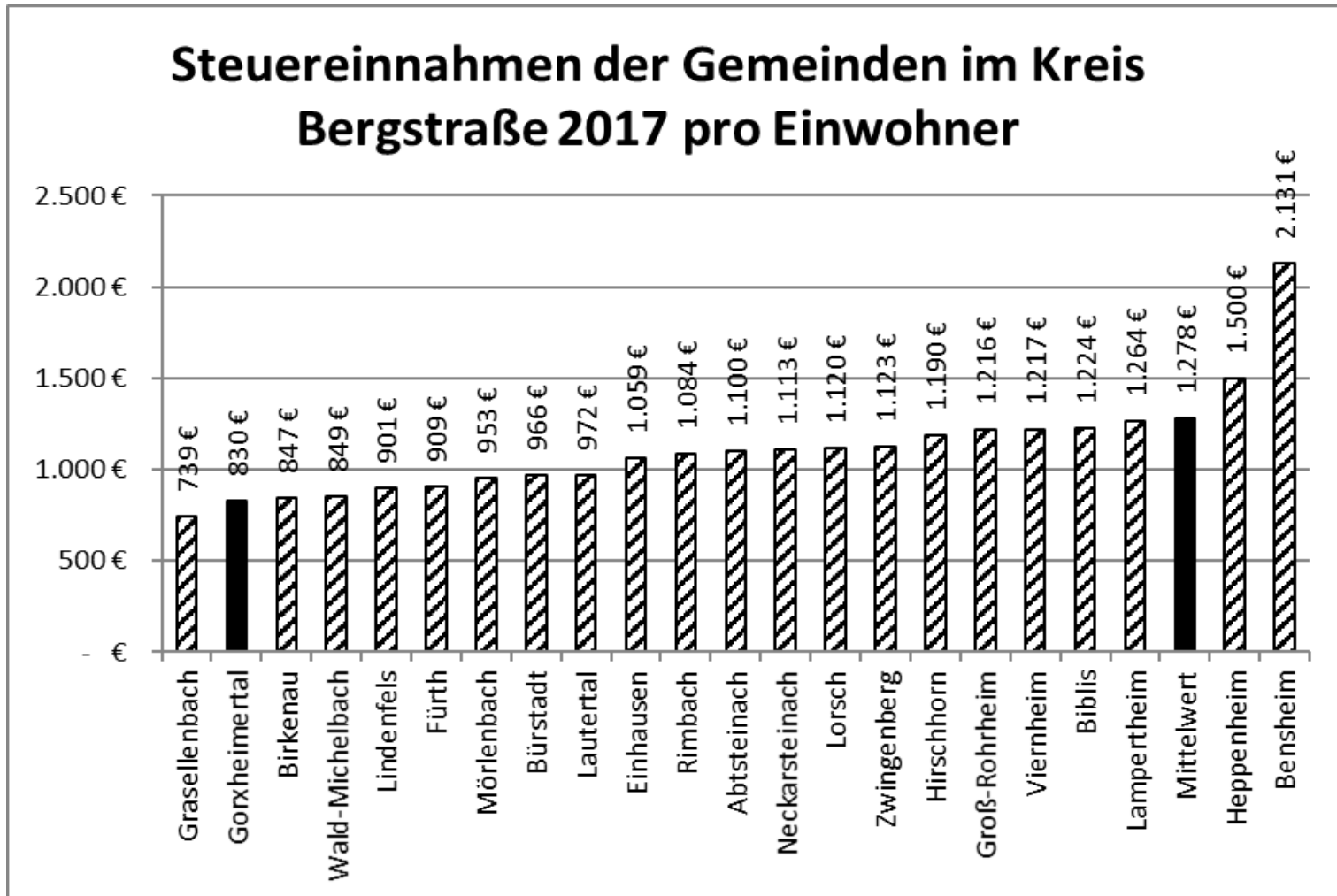
Gesamtergebnishaushalt für das Haushaltsjahr 2019 in dem komplett genehmigungsfreien Haushalt

- Gesamtbetrag der Erträge 8.369.637 €
- Gesamtbetrag der Aufwendungen -8.146.112 €
- Überschuss von 223.525 €





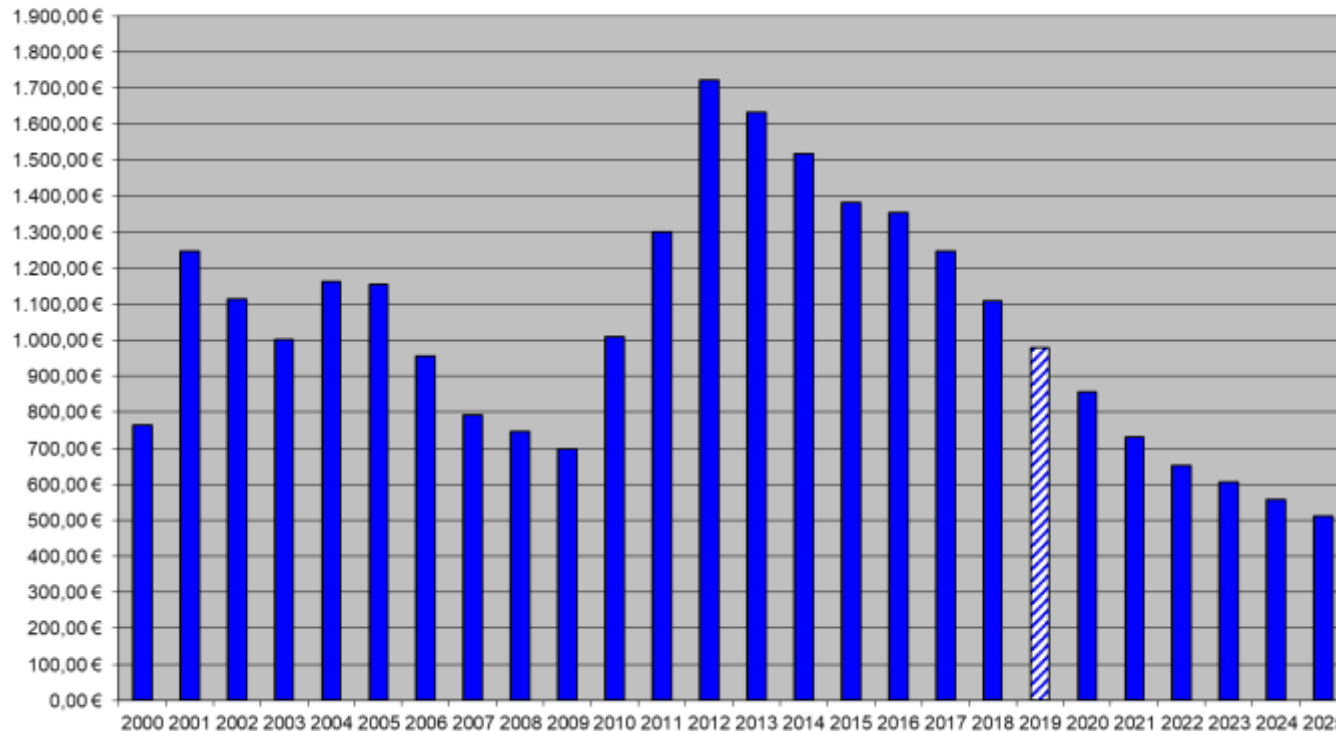
# Gorxheimertal hat kein Ausgabenproblem Gorxheimertal hat ein Einnahmenproblem





# Pro- Kopfverschuldung sinkt von über 1.700 € in 2012 auf unter 1.000 € in 2019 - Schuldenabbau von über 2,8 Millionen € in 8 Jahren

Schuldenstand pro Kopf



Der Schuldenstand zum Jahresende 2019 wird sich auf 3,985 Millionen € belaufen. Die Pro-Kopf-Verschuldung beträgt dann 977 €.

Nachhaltiger Schuldenabbau ist auch in den nächsten Jahren geplant.

In spätestens 3 Jahren erreicht die Gemeinde den niedrigsten Schuldenstand seit dem Jahr 2000, trotz enormer Investitionen in diesem Zeitraum in die Infrastruktur, beispielsweise Rathausneubau, Neubau Kindertagesstätte, grundhafte Erneuerung Hauptstraße, Kanalbaumaßnahmen, Sanierungsmaßnahmen Bürgerhaus und Mehrzweckhalle, Neugestaltung Grabfelder Friedhof, Breitband u.v.a.m..



# Rats- und Bürgerinformationssystem

Mit der geplanten Einführung eines Ratsinformationssystems sollen die Arbeitsabläufe der gemeindlichen Gremien modernisiert und optimiert werden, Stichwort papierlose Gremienarbeit. Eine Entscheidung wird in Kürze getroffen.

Eine Umstellung auf ein neues System schafft aber auch für die Bürgerinnen und Bürger ein völlig neues, zukunftsweisendes Informationsportal zur zeitnahen Begleitung aller aktuellen öffentlichen Themen aus Ausschüssen und Gemeindevertretung.

So ist geplant, dass in Zukunft bereits vor den Sitzungen der Ausschüsse und der Gemeindevertretung sich die Bürgerinnen und Bürger über die jeweiligen Tagesordnungen informieren können und zwar in der Tiefe, dass ihnen ein Großteil der Sitzungsunterlagen öffentlich zugänglich sein werden.

Selbstverständlich werden im Nachgang zu den Sitzungen auch die Protokolle mit den Beratungspunkten und den Beratungsinhalten sowie den Beschlüssen veröffentlicht.

Die Informationen können dann jederzeit über das Internet abgerufen werden.



# Zukunftsvision Tal 2035

Die Gemeindevertretung hat im Herbst 2017 im Rahmen eines Workshops die Weichen gestellt, dass es in der Folge zu einer fraktionsübergreifenden Beschlussfassung gekommen ist, die „Zukunftsvision Tal 2035“ auf den Weg zu bringen.

Voraussetzung für diese Studie, mit einem Kostenvolumen von ca. 30.000 €, war die Zusage des Landes, sich mit 50 % anteilig an den Kosten zu beteiligen. Diese Zusage ist Ende Februar 2019 eingetroffen.

Die Zukunftsvision Tal 2035 nimmt in ihrer Umsetzung und Gestaltung nunmehr Fahrt auf und soll bis Jahresende wichtige Erkenntnisse liefern, wie die zukünftigen Anforderungen in und für Gornzheimertal formuliert sein werden.

Nach einer umfangreichen Bestandsanalyse anhand der bereits verfügbaren strukturellen Daten über Gornzheimertal, die aktuell anläuft, ist diese Zukunftsvision in ganz besonderer Weise von dem aktiven Mitwirken der Bürgerinnen und Bürger geprägt.

1.000 per Zufall ausgewählte Bürgerinnen und Bürger, somit 25 % unserer Bevölkerung, werden voraussichtlich bis Ende Juni einen umfangreichen Fragebogen erhalten, der sich mit der Zukunftsvision Tal 2035 beschäftigt.

Die Rückläufer dieser Umfrage werden anonym von dem beauftragten Beratungsbüro ausgewertet und in der Folge analysiert.

Die Ergebnisse werden danach in öffentlichen Workshops präsentiert und erörtert, zu welchen neben den gemeindlichen Gremien stand heute auch die interessierten Bürgerinnen und Bürger Zugang erhalten und um aktive Mitwirkung gebeten werden.

Unterstützen Sie diese Aktion. Je höher die Rücklaufquote der Umfrage, desto aussagekräftiger wird die Erhebung in diesem wichtigen Teilbereich der Zukunftsvision Tal 2035 sein.

Es geht nicht um Vergangenes und um wenig Gegenwärtiges. Es geht schlicht um die Zukunft von Gornzheimertal mit Blickrichtung 15 Jahre voraus. Die Zukunft unserer heranwachsenden jüngeren Generationen.



# Landschaftspflegekonzept





# Landschaftspflegekonzept

- Ausgangslage war das Konfliktpotential zwischen der Landwirtschaft und dem Naturschutz
- Daraus entstand ein Antrag der SPD Fraktion
- Inzwischen gab es 4 offene Arbeitstreffen für alle Interessierten Bürger und Gruppen
- Es wurden 3 Hauptthemen herausgearbeitet
  - Grünlandoffenhaltung,
  - Artenschutz,
  - schützenswerte Landschaftsteile
- Unterstützung durch die Bachelorarbeit einer Studentin der Uni Gießen
- Teilnahme an den Sitzungen auch durch Fachämter des Kreises Bergstraße
- Weitere Abstimmungstreffen sind geplant
- Ziel sind verschiedene Maßnahmen zur Verbesserung der Gesamtsituation und abgestimmtes Handeln zwischen den Beteiligten





# Hauptstraße

Zur Hauptstraße kann derzeit und wohl auch in den nächsten 12 Monaten nichts Neues verkündet werden. Gemeinde versus ausführende Baufirma haben nach wie vor eine differierende Rechtsauffassung zur Rechtmäßigkeit der vorgelegten Schlussrechnung. Unabhängige Gutachter sind vom Gericht eingeschaltet. Solange diese Frage nicht geklärt ist, können viele andere Bereiche nicht abgeschlossen werden, wie z.B. Bepflanzungsarbeiten, Änderung und Ergänzung von Stellflächen, Gewährleistungsfragen, Kostenbeteiligung am Projekt beteiligter Dritter und zu guter Letzt die Endabrechnung der Anliegerbeiträge.

Die Situation ist für keinen der Beteiligten zufriedenstellend. Die Gemeinde trägt wie bei allen Projekten eine hohe Kostenverantwortung hinsichtlich der korrekten Schlussabrechnung dieser Maßnahme, da neben den allgemeinen Steuergeldern und der Landeszuschüsse auch die Anlieger unmittelbar zur Kostenbeteiligung herangezogen werden müssen.

Die Maßnahme muss zwingend noch schlussabgerechnet werden, ansonsten wären auch alle vorläufig ergangenen Bescheide hinfällig. Bis dahin kann auch keine rechtswirksame Entscheidung über eine generelle Aufhebung der Straßenbeitragsatzung Gornheimetal getroffen werden.



# Verkehrsüberwachung

## Verkehrsüberwachung und Geschwindigkeitskontrollen

Seit August 2018 ist die Stadtpolizei Viernheim für die Überwachung des fließenden und ruhenden Verkehrs in der Gemeinde zuständig.

Es fanden 8 Geschwindigkeitskontrollen statt, bei denen keine Überschreitung mehr als 20 km/h war. Seit August 2018 fanden 18 Kontrollen im ruhenden Verkehr statt. Es wurden 29 Parkverstöße geahndet.

Die Gemeinde hat ein neues Geschwindigkeitsmessgerät sowie ein Geschwindigkeitsdisplay angeschafft. Ein weiteres Display hat die Gemeinde bei einem Gewinnspiel des Hessischen Ministeriums gewonnen.

Das Geschwindigkeitsmessgerät war an verschiedenen Stellen in Gorxheimertal positioniert und zeigt die gefahrenen Geschwindigkeiten auf, ohne dass diese jedoch geahndet werden. Die Messwerte werden in der Regel über einen Messzeitraum von 7 Tagen aufgenommen.

Die bis dato ausgewerteten Messungen haben Folgendes ergeben:

Es wurden 17 Messungen ausgewertet und insgesamt 601862 Fahrzeuge gemessen, von denen 150441 die erlaubte Geschwindigkeit überschritten haben. Dies entspricht 25%. Dies mag hoch erscheinen, jedoch sind die meisten Überschreitungen (50 km/h Bereich) nicht sehr gravierend, sondern bewegen sich im Bereich zwischen 55 km/h und 60 km/h. In den 30 km/h Bereichen liegen die Überschreitungen meist höher .





# Verkehrsüberwachung

- Derzeit finden Abstimmungsgespräche zwischen der Stadtpolizei Viernheim und der Polizeistation Wald-Michelbach statt, auch hinsichtlich einer Zusammenführung von Daten, um vergleichbare Auswertungen zu erhalten und so gezielt mögliche Problembereiche angehen zu können.



# Kompass, Sicherheitsoffensive mit Polizei und Organisationen

„Gemeinsam mehr Sicherheit schaffen“

**KOMPASS** steht für das **KOM**munal**Progr**Am**Sicherheits**Siegel

*„KOMPASS ist ein Angebot des Hessischen Innenministeriums an die Städte und Gemeinden in Hessen und zielt auf eine nachhaltig ausgerichtete Verzahnung und noch engere Zusammenarbeit zwischen Bürgerinnen und Bürgern, Polizei und Kommune ab. Die Polizei Hessen bietet an, gemeinsam mit den Kommunen und den Bürgerinnen und Bürgern, die spezifischen kommunalen Sicherheitsbedürfnisse, als auch die Sorgen und Ängste der Bevölkerung zu erheben, zu analysieren und gemeinsam ein passgenaues Lösungsangebot zu entwickeln.*

*Es ist dabei von grundlegender Bedeutung, dass alle kommunalen Akteure an einem Tisch zusammenkommen. Dazu gehören nicht nur die Polizei und die örtlichen Ordnungsbehörden, sondern ebenso kommunale Dienstleister oder Unternehmen, wie beispielsweise die Stadtwerke, die Entsorgungsbetriebe, die Feuerwehr, der ÖPNV aber auch Kirchen, Industrie, Handel, Handwerk, Schulen und Vereine.*

*Sie alle bringen ihre Einschätzung zur Situation, aber auch ihr Fachwissen, ihr „Know-how“ und ihre Ressourcen ein“.*

*Der Gemeindevorstand hat beschlossen, dieses Projekt auch in Gorxheimertal zu starten. Die Auftaktveranstaltung findet zeitnah im April statt.*



# Der Bürger hat das Wort